

Мифы и легенды ХХХ века.

1. Нуль-телепортация.

Никто не может внятно объяснить, что происходит с космическим кораблем, когда он проходит через нуль-пространство. Есть строгая научная теория, но математические формулы трудно сопоставить с реальным миром. Тем более, что сами ученые честно признаются, что их наука лишь пытается объяснить имеющиеся на практике факты и до сих пор не может ответить на целый ряд вопросов, связанных с нуль-телепортацией и нуль-пространством.

Поэтому неудивительно, что среди астронавтов бродят тысячи легенд и суеверий, связанных с этим процессом. Вот лишь некоторые из них:

«Последний прыжок»

«...Каждому отмерян свой срок. Срок, который рано или поздно придет, и избежать конца тогда не удастся. И этот срок измеряется не в годах, а в количестве нуль-телепортаций. Ведь нуль-пространство – это место, где обитают неведомые древние силы, и они лишь позволяют нам на короткое время заглянуть в их мир. Рано или поздно их терпение заканчивается. И тогда ты просто не возвращаешься из прыжка.

Рассказывают, как однажды корабль вошел в нуль-пространство, а когда вышел оттуда двоих бывалых космонавтов на борту уже не было... Рассказывают, что целые корабли не возвращались из прыжка, исчезнув бесследно...»

Эта легенда была очень популярна на заре межзвездных путешествий. Сейчас, когда некоторые люди рождаются и всю жизнь проводят в космосе, в нее уже мало кто верит. Хотя с той поры осталось немало традиций, которые живут и здравствуют до сих пор:

- 1) Если астронавт выходит в отставку и решает полностью отказаться от полетов, никто не смеет просить или принуждать его вновь входить на борт корабля. Более того, если он все же снова отправится в межзвездное путешествие, это считается дурной приметой. Говорят «он уже сделал свой предпоследний прыжок; сейчас его последний прыжок может стать последним и для нас».
- 2) Новичок на борту – к удаче для всего корабля. Вот почему молодых астронавтов с удовольствием берут на борт, если есть вакансия, не требующая особого опыта, конечно.
- 3) Наилучший маршрут – тот, который потребует минимального количества прыжков. Капитаны и штурманы прилагают максимальные усилия, чтобы прокладывать такие маршруты для кораблей, которые потребуют минимального числа нуль-телепортаций, даже если в конечном итоге маршрут займет больше времени (см. особенности межзвездных путешествий). Самое интересное, в 2768 году при анализе регулярных пассажирских маршрутов компании “United Federal Starlines” (Федерация) обнаружилось, что все они составлены с целью минимизировать количество прыжков, порой даже в ущерб экономической выгоде. Хотя вице-президент компании привел достаточно убедительные обоснования данного факта, опровергавшие мнение о том, что компания поддалась суевериям.

«Проснувшиеся»

Эта легенда популярна и по сей день, скорее всего потому, что частично опирается на реальные факты. Реальные факты таковы, что человеческое сознание очень плохо переносит момент прохождения кораблем нуль-пространства, и человек может сойти с ума. Это связано с искажением информации, поступающей от органов чувств к мозгу. Поэтому для сохранения рассудка экипажа и пассажиров перед моментом телепортации их приводят в состояние, похожее на состояние транса, подавая в дыхательную систему специальный состав газов. Астронавты называют это состояние сном, хотя оно имеет совершенно иной принцип, нежели сон.

Говорят, что некоторые просыпались в нуль-пространстве. Говорят, что там они видят и слышат саму Бездну. И это сводит их с ума. Документально зафиксировано два трагических

случая; в одном случае официальное заключение констатировало факт отказа системы индивидуально подачи газовой смеси; во втором – резистентность организма пострадавшего к этой смеси.

Легенды рассказывают о сотнях помешавшихся; некоторые говорят, что их помещают в специальное правительственное учреждение, где над ними проводят эксперименты.

Также легенды утверждают, что пробуждение происходит в момент непосредственного нахождения в нуль-пространстве. Официально это считается невозможным, так как теоретически корабль проводит в нуль-пространстве ровно ноль секунд. Однако, с другой стороны, наука утверждает, что в нуль-пространстве не существует само понятие времени, таким образом, по внутреннему времени, корабль может находиться там сколь угодно долго.

Это и множество других мелких противоречий дает плодородную почву для произрастания легенд.

Данная легенда породила широко распространенное на периферии Ойкумены суеверие: нельзя спать за восемь часов перед прыжком - можно проснуться в нуль-пространстве. Суеверие абсолютно ложно; как утверждалось ранее, состояние, в которое погружается человек перед прыжком не имеет ничего общего со сном. Тем не менее, это суеверие достаточно стойкое, хотя в центральных системах распространено очень слабо.

«Бездна»

Очень часто космонавты называют нуль-пространство *Бездной*. Сейчас уже трудно сказать, когда появился этот термин, скорее всего, где-то в XXIV веке, на самой заре межзвездных перелетов. Так или иначе, но он прижился и сейчас используется достаточно часто даже среди людей далеких от космоса.

Некоторые мифы гласят, что Бездна обладает разумом и волей. И что полеты кораблей ее раздражают. Иногда она проявляет характер и губит корабли. За период с 2700 по 2900 год официально зарегистрировано 7 случаев исчезновения кораблей, совершавших нуль-телепортацию. Официальное заключение: сбой навигационных систем, в результате которых корабли, выходя из прыжка, оказывались в произвольной точке Вселенной без каких-либо шансов на возвращение. Естественно, нашлось огромное количество людей, несогласных с официальной точкой зрения.

Наиболее известная легенда о Бездне – история о корабле «Яранд», произошедшая в 2622 году. *Яранд – военный транспортный корабль, совершавший регулярный рейс между Пальмирой и системой Альфа Центавра. 11 октября 2622г. Яранд стартовал из системы Процион и исчез. Системы контроля пространства Пальмиры зафиксировали факт совершения прыжка, но в системе назначения корабль так и не появился. Расследование вынесло официальный вердикт: сбой в системе навигации Яранда; однако командование космического флота утверждало, что все системы корабля находились в идеальном состоянии; учитывая строгую дисциплину и высокий профессионализм техников на базе ВКФ Пальмиры этому утверждению можно доверять. Было проведено повторное расследование, однако его результаты были засекречены.*

Еще одной странностью в истории Яранда было интервью, которое дал не пожелавший назваться офицер патрульного крейсера Федерации «Буревестник», находившегося на дежурстве в системе Дельта Эрида. Якобы они поймали сигнал бедствия с корабля, появившегося в системе и передававшего опознавательный код Яранда. Корабль передал только сигнал SOS. Когда Буревестник отправился на поиски, сигналы прекратились и корабль исчез. Двухдневные поиски не принесли никаких результатов. Естественно, официально военные назвали все это выдумкой, хотя Буревестник действительно находился на патрульном дежурстве в системе Дельта Эрида.

2. Чужие

Тема Чужих будоражит ума людей еще с далеких времен начала третьего тысячелетия. Несмотря на активное исследование космоса, не было найдено ни одного достоверного факта, подтверждающего наличие нечеловеческой разумной жизни во Вселенной. Что, впрочем, совершенно не мешает сотням миллионов верить в ее существование.

Собственно, наука не отрицает возможности существования нечеловеческого разума. Более того, многие ученые утверждают, что таковой наверняка существует, ведь Вселенная огромна. Но, поправляяют они, чужих рядом с нами нет и не было, и ближайшее место их обитания находится не ближе, чем на другом конце Галактики.

Как и всегда, мнение ученых с легкостью игнорируется сотнями авторов книг и публикаций, извлекающих прибыль из популярной темы. Легенд, передаваемых из уст в уста тоже предостаточно. Зайдите в любой дешевый кабаk возле какого-нибудь космопорта, найдите скучающего пилота, налейте ему выпивки, и спросите, не встречал ли он представителей чужих. И Вы сможете услышать с десятков великолепных историй. Возможно, Вам даже расскажут про то, как этот самый храбрый пилот вступил в сексуальный контакт с прекрасной представительницей чужой расы из туманности Андромеды, у которой была сиреневая кожа и бюст пятого размера; и как в ходе этого контакта он предотвратил вторжение в Ойкумену враждебно настроенных разумных кактусов из отдаленного сектора Галактики.

На самом же деле случаев, которые можно было бы хотя бы отдаленно трактовать, как контакт с чужим разумом зафиксировано практически не было. Точнее, их было всего три и все они кочуют из одного трактата по «Чужим» в другой:

Инцидент TSS-16-44 «Мул»

Достаточно хорошо задокументированный случай, произошел в 2601 году с транспортным кораблем TSS-16-44 под названием Мул. Совершая внутрисистемный рейс в системе LP 666-9, он столкнулся с неопознанным космическим кораблем всего на расстоянии 25000 км. «Мул» не был оснащен оптическими системами, достаточными для визуального наблюдения корабля на таком расстоянии, однако штатные регистраторы внешних данных зафиксировали характеристики системы двигателей неопознанного корабля, и эти характеристики не совпадали ни с одним из известных кораблей человечества.

Официальная версия гласила, что данные были искажены в результате воздействия «внешних помех», однако что это могли быть за помехи – не указывалось.

Артефакт на Ross 41 – 4

Четвертая планета системы Ross 41 – мрачное место, промерзший насквозь камень. На этой планете располагалась одна научная станция и десяток шахт, добывающих тяжелую воду. В 2712 году одна из геолого-разведывательных партий сообщила на базу об одновременном выходе из строя практически всех точных приборов. На следующий день после инцидента туда вышла команда ученых, которая обследовав место, обнаружила нечто, что было описано в личном дневнике одного из ученых (единственные сохранившиеся свидетельства) как «...прямоугольная табличка размером 20 на 30 сантиметров из серебристого металла, замороженная глубоко в лед. Ультразвуковое и радиоэлектронное сканирование не дали результатов, так как объект, по всей видимости, поглощает любые виды излучений, кроме светового диапазона...».

Еще через день на планету прибыл отряд спецназа S.E.T.I.-2, который поместил всех видевших объект людей в карантин, без объяснений причин. Вскоре после этого все люди с планеты были эвакуированы, а материалы по делу – изъяты. Единственное сохранившееся свидетельство, несколько страниц из личного дневника одного из ученых, которые тот смог передать своей сестре.

В течение месяца после инцидента, все люди, находившиеся в контакте с объектом, погибли от внезапно проявившейся и протекавшей стремительно лучевой болезни.

Класс планеты был сменен с «С» на «R», она была закрыта для посещений «...до окончания научного исследования природы стохастических всплесков ионизирующего излучения...».

Насколько известно, никакие исследования не проводились, но планета до сих пор закрыта для посещения.

Фантомный сигнал

8 июля 2725 года коммуникационная станция на орбите Юпитера (Солнечная Система – 5) зафиксировала в нуль-пространстве сигнал неизвестной природы. Сигнал отличался от белого шума и имел импульсную повторяющуюся форму, что позволило говорить о его искусственном происхождении. Этот факт был широко освещен в сети GNN и резко поднял общественный интерес к «проблеме чужого разума». Однако никакие попытки дешифровки сигнала успехом не увенчались. Также не было зафиксировано ни одного другого подобного сигнала, хотя многие исследовательские лаборатории предпринимали тысячи попыток.

В конце концов, ученые пришли к выводу, что этот сигнал появился в результате редкого явления – столкновения двух пульсаров на расстоянии приблизительно 100000 св. лет от Терры. Ни подтвердить, ни опровергнуть эту гипотезу не представляется возможным, так как расстояние до места предполагаемого столкновения в тысячу раз превосходит возможности межзвездных путешествий, а в обычном пространстве ждать доказательств придется еще сто тысяч лет.

Несмотря на такое скудное количество фактов, свидетельствующих в пользу теории контакта с чужими, существует организация, занимающаяся проблемами контакта - S.E.T.I.-2.

Организация была создана решением Президента КСН в 2265 году вскоре после открытия эффекта нуль-телепортации. Это было время научного бума и «инопланетной эйфории» - еще бы, Землянам стала доступна вся Вселенная! На волне таких настроений Президент поддался уговорам советников и принял решение о создании организации, в чью компетенцию будет входить подготовка к потенциальному контакту.

Вскоре эйфория прошла и стало ясно: в доступном людям пространстве мы одни. Нет даже малейших намеков на присутствие инопланетного разума. В таких условиях S.E.T.I.-2 приходится прилагать максимум усилий, чтобы сохранить финансирование. Нельзя сказать, чтобы они были совершенно бесполезны. Методики, разработанные в научных подразделениях S.E.T.I.-2 успешно применялись при освоении новых миров.

Несмотря на то, что основную свою задачу они явно не выполняют, сам факт существования подобной организации является плодом для многочисленных слухов и домыслов.

3. Пираты и «Закрытые миры»

Это не миф и не легенда. Это реальность, обросшая слухами настолько, что стала мифом.

Впрочем, начнем с начала... Пиратство в классической его форме в космосе невозможно – перелеты совершаются на столь больших скоростях, что невозможно сманеврировать и «взять корабль на абордаж». Поэтому современные пираты придумывают хитроумные способы для того, чтобы заманивать жертв или устраивают засады вблизи планет. Космическое пиратство – факт. Пираты обитают на периферии Ойкумены, так как в центральных системах достаточно хорошо вооруженных патрульных кораблей.